

TITELINFORMATION



Rolf Stünkel
Inside Airport
 Technik – Flugbetrieb – Sicherheit
 160 Seiten, ca. 190 Abbildungen, Format 17,0 x 24,0 cm, Hardcover
 ISBN 978-3-7654-7003-5
 € [D] 24,95
 € [A] 25,70*
 sFr 34,90

Verkehrsflughäfen – ein Insider blickt hinter die Kulissen

Der sichere Ablauf von Starts und Landungen auf Verkehrsflughäfen erfordert die perfekte Koordination unterschiedlichster Arbeitsabläufe und hoch komplexer Technik. Angefangen beim Check-in über die Gepäckabfertigung, die Flugzeugabfertigung am Boden, Instrumente und Sicherheitsvorkehrungen an Bord und die Flughafenbeschilderung bis hin zu Take-off, Blindflug und Landung im Nebel bietet dieser aufschlussreich bebilderte Band spannende Einblicke in die faszinierende Organisation moderner Flughäfen.

»Der Autor schlägt bei den eher allgemeinen Themen wie »Abfertigungsballett« und »Die Crew geht an Bord« einen recht unterhaltsamen Plauderton an. In den technischen Kapiteln - auch in denen rund um vermeintlich mysteriöse Geräusche - formuliert er eher sachlich, bleibt aber kurzweilig und informativ. Das Buch ist für den, der es schon immer genauer wissen wollte, eine interessante Lektüre - und auf jene mit Flugangst könnte es sogar spannend wirken.«

Süddeutsche Zeitung

»Eine kompetente Einführung in die Organisation großer Flughäfen, die die beruhigende Gewissheit vermittelt, dass die Kombination aus perfekter Koordination von Arbeitsabläufen, hoch komplexer Technik und bestens geschulten Mitarbeitern den Passagieren ein Höchstmaß an Sicherheit garantiert.«

Modellflug

»Denn sonst hätte Stünkel wohl nicht das Buch geschrieben, das Flugbegeisterten und Laien auf verständliche

und kurzweilige Art Interessantes über die komplexe Welt des Flughafenbetriebs berichtet.«
Verkehrsrundschau

»Selbst Vielflieger können dabei noch etwas dazulernen.«
fliegermagazin

»Auch Lesern mit gutem Basiswissen wird das Buch zusätzliche Aha-Erlebnisse verschaffen.«
Cockpit

Rolf Stünkel

Rolf Stünkel wurde 1954 im niedersächsischen Hildesheim geboren. Er wollte eigentlich Musiker werden, ging aber zur Marine. Dort landete er nach kurzer Seefahrtszeit im Kampfflugzeug-Cockpit und wurde Fluglehrer. Nach etlichen Jahren auf Starfighter- und Tornado-Jets, unterbrochen von Verwendungen an Land und auf See, wechselte Stünkel 1989 zur Lufthansa. Der siebenfache Vater fliegt aus München Langstrecke auf Airbus A340. Er arbeitet als selbstständiger Autor und Fotograf für Luftfahrtzeitschriften wie FLUGZEUG CLASSIC und betreut Seminare für entspanntes Fliegen.