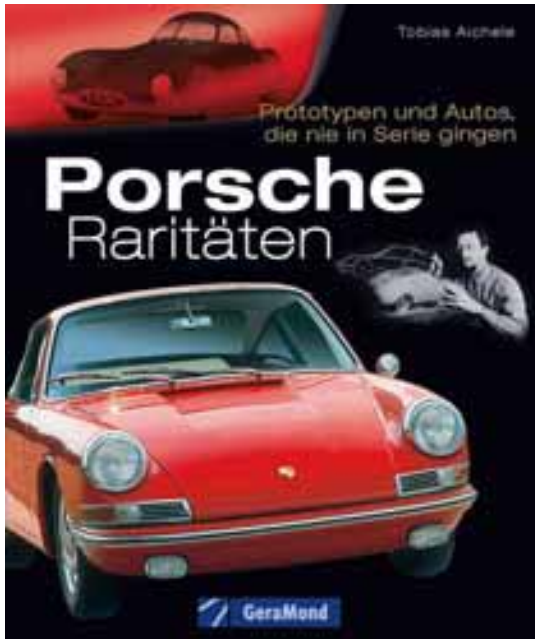


TITELINFORMATION



Tobias Aichele
Porsche Raritäten
Prototypen und Autos, die nie in Serie gingen
168 Seiten, ca. 230 Abbildungen, Format 22,3 x 26,5 cm, Hardcover
mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-7654-7693-8
€ [D] 29,95
€ [A] 30,80*
sFr 39,90

Der Blick hinter die Kulissen von Porsche

Die Geschichte von Porsche schien bereits bestens dokumentiert zu sein – doch der intime Kenner der Materie, Tobias Aichele, hat neue Seiten aufgedeckt. Seine Recherchen brachten eine Fülle von Einzelstücken und Prototypen ans Licht. Aus den Tiefen der Historie von Porsche bis in die heutigen Tage, sowohl für die Straße als auch für den Rennsport: Dieser Bildband stellt Raritäten des legendären Sportwagenbauers mit einzigartigen Aufnahmen vor, das Vorwort schrieb Porsche-Rennleiter-Legende Peter Falk.

»Herkömmliche Porsche-Bücher gibt's in Hülle und Fülle.. Dem Thema "Porsche Raritäten - Prototypen und Autos, die nie in Serie gingen" hat sich nun Porsche-Kenner Tobias Aichele gewidmet.«

Motor Sport aktuell

»Aus den Tiefen der Archive zieht Aichele ganz Erstaunliches.«

Die Presse (A)

»Hochinteressante Prototypen der weltbekannten Sportwagenmanufaktur und Autos, die nie in Serie gingen.«

Freie Fahrt

»Die langen Winterabende dürften für Porsche-Enthusiasten kurzweilig ausfallen.«

spiegel.de

»...eine Fundgrube für Fans der Marke Porsche und für alle Technikbegeisterten.«

Auto Classic

Tobias Aichele

Tobias Aichele, Jahrgang 1960, war fast ein Jahrzehnt bei der Motor-Presse tätig, zuletzt als stellvertretender Chefredakteur. Dort beschäftigte er sich erstmals ausgiebig mit Porsche. Pünktlich zum dreißigsten Geburtstag des 911 publizierte er das Buch „Porsche 911 - Forever Young“. Monatelang führte das Werk die Fachbuch-Bestsellerlisten an.

Von 1993 bis 1996 blickte Aichele dann nochmals hinter die Kulissen des schwäbischen Unternehmens, als Presse-Inlandchef. Danach gab er mit „Mythos Porsche“ ein Werk heraus, das international neue Maßstäbe setzte. Für dieses Buch konnte Aichele sogar den Award „Das beste Porsche-Buch Europas“ entgegennehmen. Es folgten Werke über luftgekühlte Sechszylinder-Boxermotoren, den Porsche 911 Targa, Biografien über Hans Herrmann und Huschke von Hanstein und schließlich sein neuestes Buch, „Porsche Raritäten - Prototypen und Autos, die nie in Serie gingen“ bei GeraMond.